

## Easy Save + T5 Technology

زاد الاقبال في الاونة الاخيرة على معدات ترشيد استهلاك الطاقة وعلى راسها الكوابح الالكترونية التي اثبتت مقدرتها الفعلية على توفير ما بين 35 الى 40% من الطاقة الكهربائية المستهلكة الا ان التطبيق العملي قد واكبه بعد الصعوبات خصوصا في حال اللجوء الى عمليات استبدال كوابح مغناطيسية مركبة في كشافات في مباني او مصانع في حالة تشغيل حيث كان لزاما الاعتماد على احد الفنيين لفك الكشاف من مكانه ثم خلع الكابح المغناطيسي وتركيب الكابح الالكتروني وقد شاب هذا التطبيق الكثير من المشكلات نتيجة عدم وجود الكوادر الفنية المؤهلة للتعامل مع التقنيات الحديثة كذلك الخسائر المادية المترتبة على عملية الفك واعادة تركيب الكشافات هذا بالإضافة الى محدودية الكميات التي يمكن تغييرها في الاماكن الحساسة والاماكن التي تعتمد على الاضاءة بشكل مباشر في عملياتها الانتاجية مثل مصانع الغزل والنسيج وخلافه ونظرا لان تقنية اضاءة لمبات الفلورسنت قد تطورت بطريقة سريعة في خلال العشر اعوام الماضية وكانت قد بدأت بنظام T12 ثم تطورت الى T11 ثم T10 ثم T9 الى T8 واخيرا تم التوصل الى تقنية T5 والتي تمتاز عن تقنيات T8~T12 بانها لمبات ذات قطر رفيع (5/8 من البوصة) ولا تعمل الا بواسطة كوابح الكترونية وتتميز بان لها كفاءة اضاءة تصل الى اكثر من 100 لومن / وات مقارنة مع اللمبات T8~T12 التي لا تتعدى كفاءتها 60 لومن / وات الامر الذي يشكل فرة كبيرة في الوفر الكهربائي بالإضافة الى مايمكن توفيره عند استخدام الكابح الالكتروني بدلا من الكابح المغناطيسي لذلك عكف مركز ابحاث فيوتك للالكترونيات المتقدمة في خلال العامين الماضيين حتى استطاع تطوير تقنية **Easy Save +** والتي لا تتطلب فك الكشاف او خلع الكابح المغناطيسي كل مايلزم هو فك اللمبة القديمة وفك بادئ التشغيل (starter) من نظام T8~T12 وتركيب وحدة **FUTEK Easy Save+** التي هي في حجم اللمبة ال T12 ومركب بداخلها كابح الكتروني على درجة عالية من الكفاءة فتقوم الوحدة في الحال بالعمل وبدون الحاجة الى اجراء اي توصيلات او الاحتياج الى عمال مهرة او فنيين هذا وتصل نسبة الوفر الذي يمكن تحقيقه من 50% الى 65% مع الاحتفاظ بنفس شدة الاضاءة ومع تحسين معامل القدرة من 50% في المتوسط الى 99% وبدون اي زيادة في نسب التوافقيات هذا بالإضافة الى الحصول على كفاءة اضاءة اعلى بحوالي 30% (CRI) واعتمادية اكثر في التشغيل بدون الاحتياج الى عمليات صيانة. ويصل عمر تشغيل لمبات T5 الى حوالي 10 الاف ساعة لللمبة الواحدة بينما يصل عمر الكابح الالكتروني الى حوالي 40 الف ساعة على اقل تقدير